

## 視 察 日 程 表

日数	日付	曜日	発着地	時間	交通機関	摘 要
1	7月／ 11日	火	成田(TML・2)発 一日付変更線通過ー ダラス(TML・D)着 ダラス(TML・未)着 サン・アントニオ着	10:40 08:25 11:00 12:15	AA176 (772) AA1099 (738) 貸切バス	アメリカン航空便にてダラスへ (飛行時間:11時間45分) アメリカン航空便にてサン・アントニオへ (飛行時間:1時間15分) 着後:サン・アントニオ市内視察および自主調査 夜:全体にて夕食会 (サン・アントニオ泊)
2	12日	水	サン・アントニオ ↓約130km オースティン ↓約130km サン・アントニオ		貸切バス	着後:サスティナブル・コミュニティ “ミューラー”および新しいスタイルの 都市型店舗混合住宅“ザ・ドメイン” 視察 (サン・アントニオ泊)
3	13日	木	サン・アントニオ(TML・B)発 フェニックス(TML・4)着 フェニックス(TML・4)発 サン・フランシスコ(TML・2)着	08:25 09:04 10:35 12:51	貸切バス AA5786 (CR9) AA536 (321) 貸切バス	アメリカン航空便にてフェニックスへ (飛行時間:2時間39分) アメリカン航空便にてサン・フランシスコへ (飛行時間:3時間50分) 着後:田園調布のモデルとされるガーデン・ サバーク“セント・フランシスウッド”と サン・フランシスコ市内視察 (サン・フランシスコ泊)
4	14日	金	サン・フランシスコ ↓約65km マウンテン・ビュー ↓約65km サン・フランシスコ		貸切バス	終日:P. カルソープによるTOD/TND型 アフォーダブル・コミュニティ ”クロッシングス”と”カストロ・ ストリート再開発”視察および自主調査 (サン・フランシスコ泊)
5	15日	土	サン・フランシスコ ↓約120km デ ィ ビ ス ↓約32m サクラメント(TML・A)発 ロサンゼルス(TML・6)着	15:57 17:31	貸切バス AA6057 (E75) 貸切バス	着後:M. コルベットによるサスティナブル・ コミュニティの草分け的存在 “ビレッジ・ホームズ”視察と HOA訪問 アメリカン航空便にてロサンゼルスへ (飛行時間:1時間34分) 着後:全体にて夕食会の後、ホテルへ (ロサンゼルス郊外泊)
6	16日	日	ロサンゼルス(TML・未)発 一日付変更線通過ー	10:45	貸切バス AA027 (772)	アメリカン航空便にて帰国の途へ (飛行時間:11時間40分) (機中泊)
7	17日	月 ／ 祝	羽田(INT'L)着	14:25		

※ 視察先およびフライト情報等は変更となる場合もございます